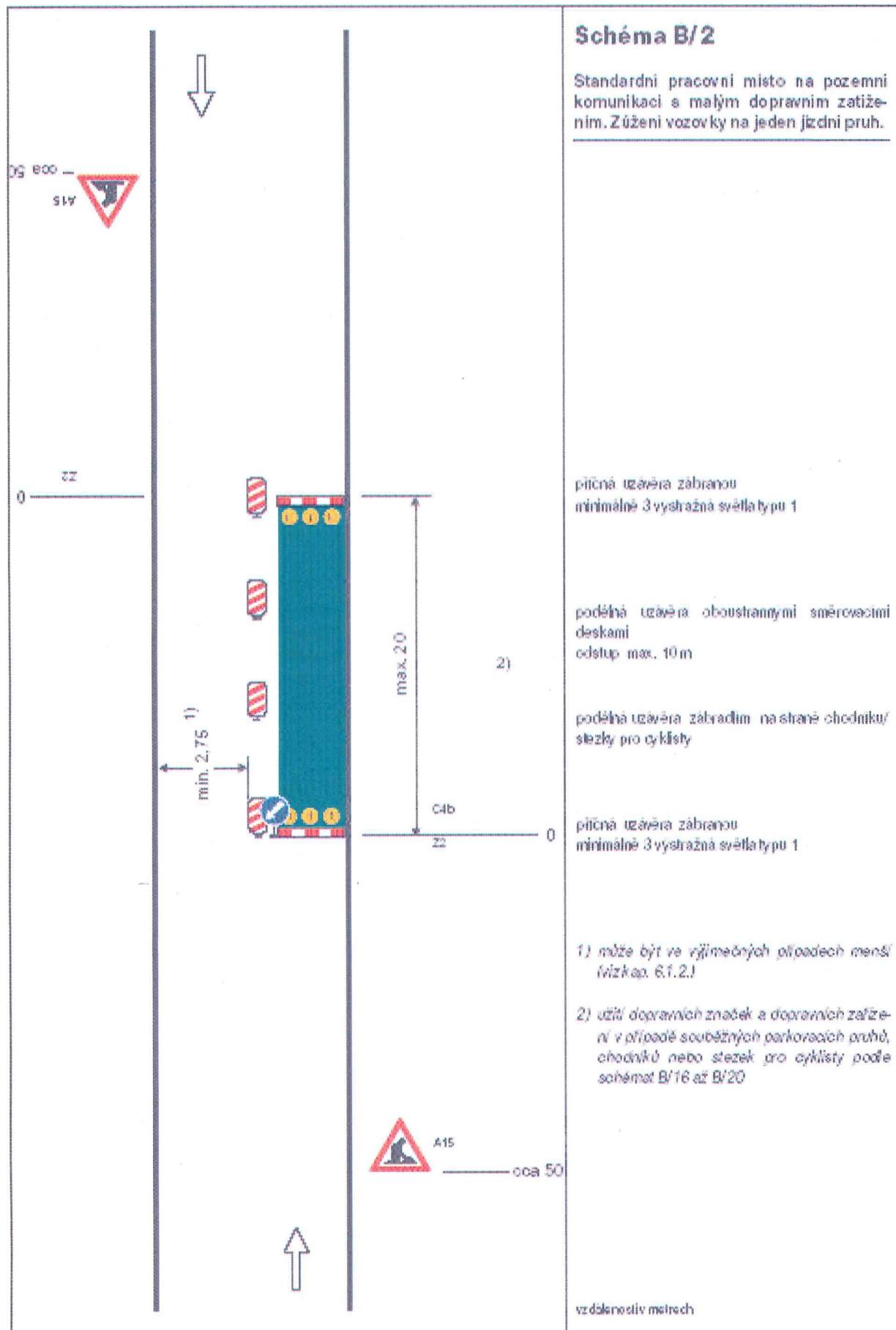


 ↓ ↑	Schéma B/1 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.
 ↓ ↑	<p>plátna uzavěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1-2 m plátno 0,6-1 m</p>
 ↓ ↑	<p>podélna uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p>
 ↓ ↑	<p>plátna uzavěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1-2 m plátno 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každě směrovací desce</p>
 ↓ ↑	<p>1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p>
 ↓ ↑	<p>vzdálenostiv metrech</p>



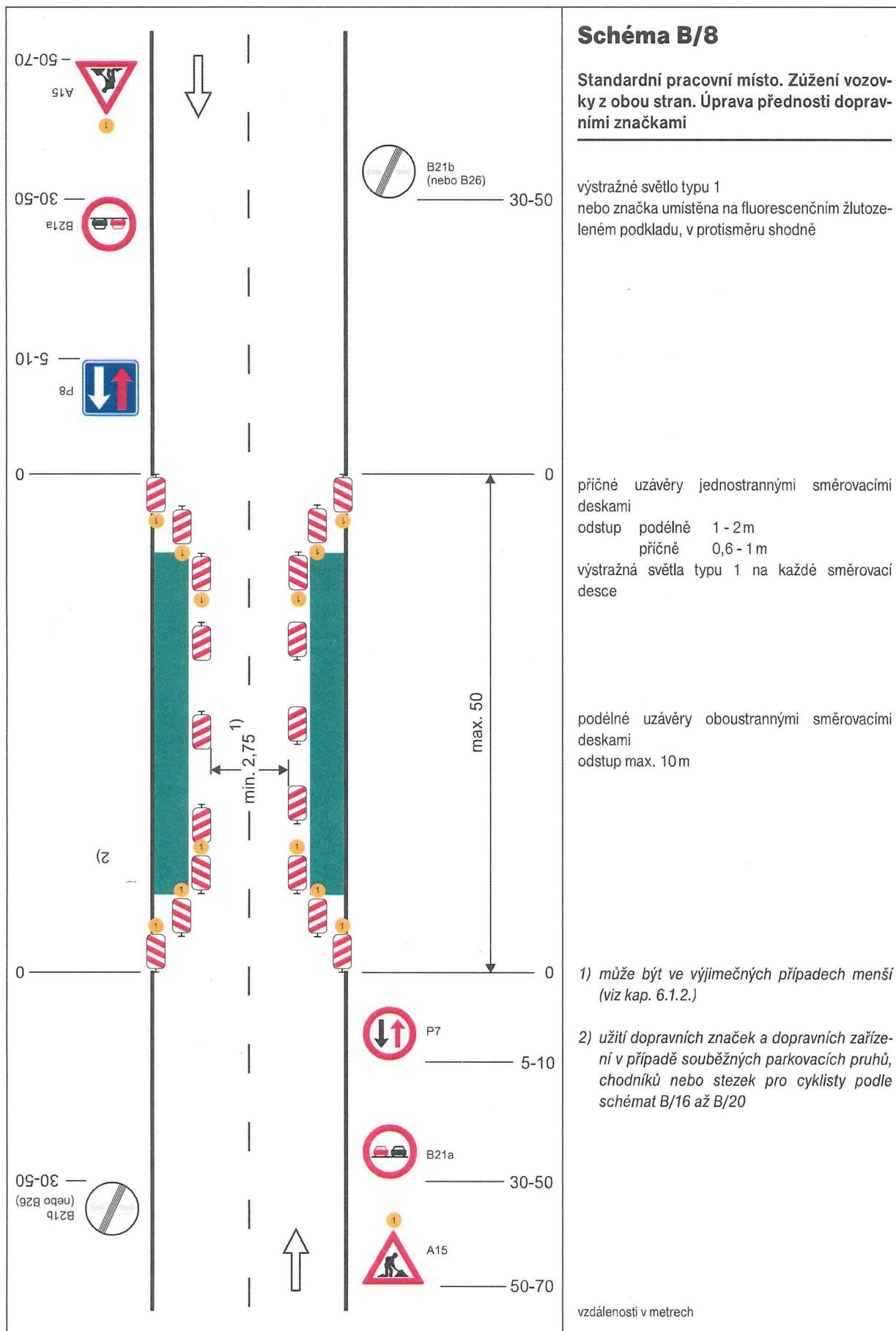
	<p>Schéma B/3</p> <p>Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.</p> <p>podélna uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražné světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stazek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>vedenost v neřech</p>
--	--

	<p>Schéma B/6</p> <p>Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.) 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

	Schéma B/7 Standardní pracovní místo uprostřed vozovky. výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně
	příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovaci desce
	podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

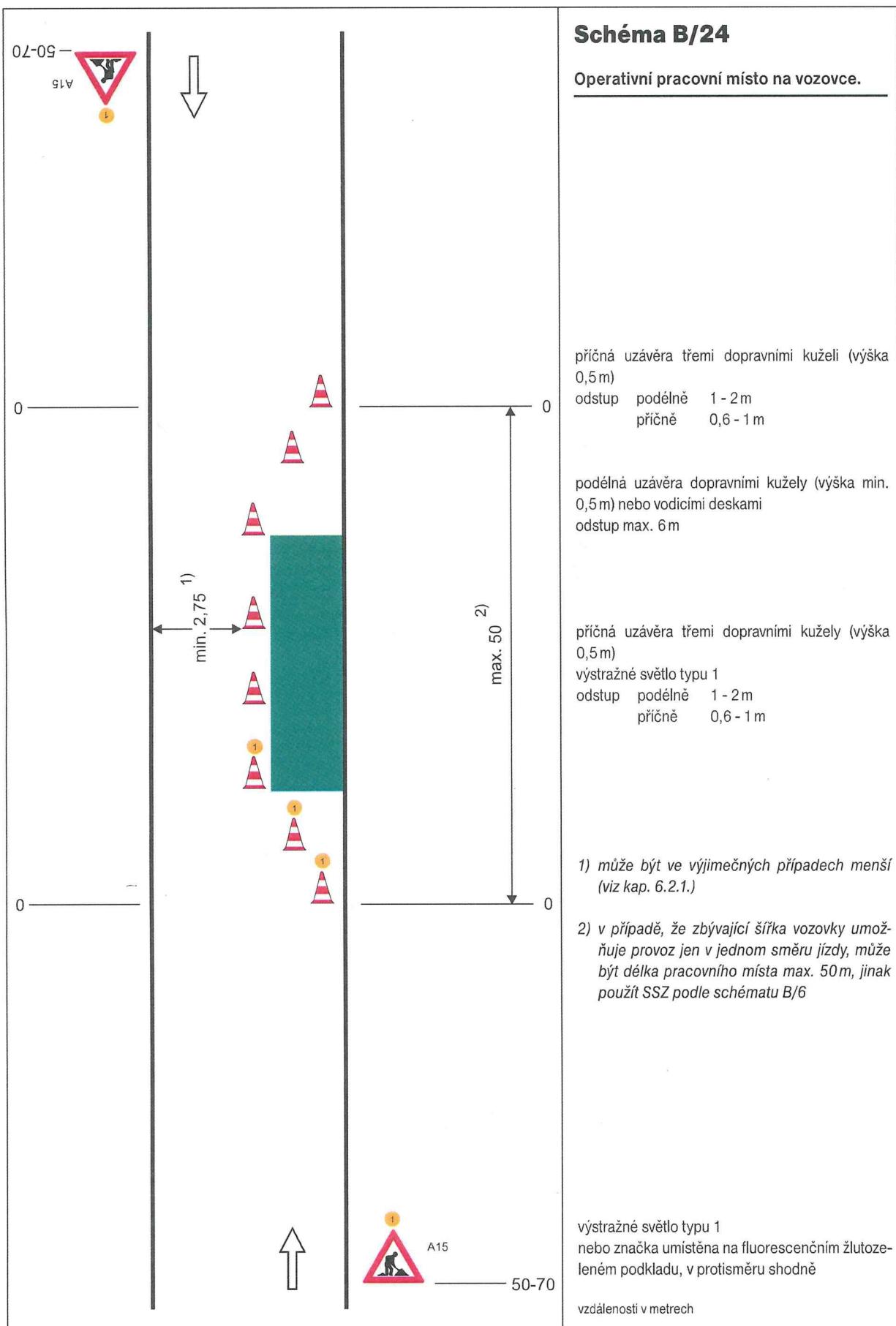
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech



	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objízďka</p> <p>přičné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

	<p>Schéma B/14.3</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovaci desce</p> <p>podélna uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---



	<p>Schéma B/25.1</p> <p>Operativní pracovní místo na vozovce.</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu</p> <p>příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m) odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>podélna uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami odstup max. 6 m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>pojízdná uzavírková tabule typu II</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)</p> <p>2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel</p> <p>3) nebo zařízení předběžné výstrahy</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

