

Příloha č.1.

ZVÝŠENÍ HLUKOVÝCH LIMITŮ NAŘÍZENÍM VLÁDY Č. 433/2022

- 1) Na všechny **silnice III. třídy, místní komunikace III. třídy a na všechny účelové komunikace** umístěné a povolené **po 31. 12. 2000** se již nebude nadále vztahovat snížený hygienický limit 55 dB/45 dB (den/noc), nýbrž nový, o 5 dB zvýšený limit **60 dB/50 dB**. Toto umožňuje až **3násobný** nárůst hluku v oblasti kolem těchto komunikací.
- 2) Na všechny **železniční dráhy** (a pravděpodobně také na tramvajové a trolejbusové linky)¹ umístěné a povolené **po 31. 12. 2000** se již nebude vztahovat ochranné pásmo, mimo které platil snížený hygienický limit 55/50 dB (den/noc). Ochranné pásmo se ruší a povolený vyšší limit, který se původně uplatňoval jen v bezprostředním okolí drah, se uplatní všude bez omezení. Na všechny dráhy povolené po 31. 12. 2000 se tak bude vztahovat limit **60/55 dB**, což představuje až cca **3násobný** nárůst hluku v okolí drah.
- 3) Na starší **silnice III. třídy, místní komunikace III. třídy a účelové komunikace** umístěné a povolené **před 1. 1. 2001**, na které se nevztahoval limit staré hlukové zátěže 70 dB/60 dB (den/noc), se již nebude nadále vztahovat snížený hygienický limit 55 dB/45 dB, nýbrž nový limit **68 dB/58 dB**, což představuje navýšení o celých 13 dB, tj. cca až **20násobný** nárůst hluku.
- 4) Na **dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy** umístěné a povolené **před 1. 1. 2001**, na které se nevztahoval limit staré hlukové zátěže 70 dB/60 dB (den/noc), se již nebude nadále vztahovat hygienický limit 60 dB/50 dB, nýbrž **68 dB/58 dB**, což představuje cca **6násobný** nárůst hluku kolem těchto komunikací.
- 5) Na **dráhy** umístěné a povolené **před 1. 1. 2001**, na které se nevztahoval limit staré hlukové zátěže 70 dB/65 dB (den/noc), se nově bude vztahovat limit **68 dB/63 dB** a to všude, namísto původních 60 dB/55 dB v ochranném pásmu resp. 55 dB/50 dB mimo ochranné pásmo. To představuje **6násobné**, resp. až **20násobné** navýšení hluku kolem drah.
- 6) K poměrně malému snížení dojde pouze u pozemních komunikací a drah, kterým byl přiznán limit staré hlukové zátěže 70 dB/60 dB resp. 70 dB/65 dB. Nově dojde ke snížení o 2 dB, tedy o cca 37 % neboli na 0,67násobek původního stavu, tj. na 68 dB/ 58 dB.

¹ Znění nařízení je v tomto nejasné, ale pojem „dráhy“ bude pravděpodobně zahrnovat tramvaje i trolejbusy, s nimiž jinak pracují Přílohy 2 a 3 Nařízení.

Závěry:

Nařízení vlády legalizuje tzv. starou hlukovou zátěž. Ta se přitom měla podle původního znění nařízení vlády, které se tímto ruší, uplatňovat jen dočasně, na některé dopravní stavby postavené před 1. 1. 2001. Než se provedou dostatečná protihluková opatření na těchto starých dopravních stavbách, byly povoleny hladiny hluku ve výši 70 dB/60 dB resp. 70 dB/65 dB.

Pozn.

Režim staré hlukové zátěže byl uznán, pokud byly zároveň splněny následující podmínky:

- a) Komunikace existovala před 1. 1. 2001.*
- b) V roce 2000 byl na této komunikaci překročen limit dle NV 272/2011 Sb. bez započtení korekce pro starou hlukovou zátěž.*
- c) V době posuzování nedošlo o zvýšení hluku o více než 2 dB oproti roku 2000.*

Tento hlukový limit vždy byl a stále je považován za významné zdravotní riziko. Institut staré hlukové zátěže se sice ruší, jak avizuje důvodová zpráva k novému nařízení, neruší jej ale paradoxně s tím, že by se měla stará hluková zátěž již definitivně odstranit, **ale s tím, že se nově bude již standardně uplatňovat v podstatě na VĚTŠINU dopravních staveb v ČR (s menší korekcí 2 dB) a v podstatě již navždy.**

Podle nařízení se totiž ty nové, zvýšené hlukové limity, které se mají uplatňovat na dopravní stavby umístěné a povolené před 1. 1. 2001, **budou na tyto stavby uplatňovat bez ohledu na jejich v minulosti či kdykoliv v budoucnu prováděné jakékoliv rekonstrukce, opravy či úpravy.**

Všechny „staré“ komunikace tak zůstanou zakonzervovány fakticky v režimu staré hlukové zátěže bez vyhlídky na zlepšení, a to i přesto, že se původně režim staré hlukové zátěže ani na tyto komunikace původně vůbec nemusel vztahovat. Tj. uplatní se na všechny staré stavby „un block“. Tato vysoká hluková zátěž se teda uplatní v mnohem širším měřítku než doposud. **Tam, kde byly hlukové limity překračovány a byla stanovena povinnost, např. ve stavebním povolení, vybudovat protihlukovou stěnu, která doposud vybudována nebyla, bude nově od této povinnosti možné zcela upustit, u nových projektů již protihluková opatření nebudou vůbec ukládána.**