

PROJEKT ZA POMOČI PRACOVNÍHO PRŮBĚHU Č. 2 a 3  
 PRŮBĚHU, DŮLEŽITĚ REALIZOVANÝ PRŮBĚHU VĚKŮ  
 NEVYUŽITELNOSTI STAVAJÍCÍHO ČERNÉHO

**2a**

HLAVNÍ  
 LIBERNEČKA  
 MELNICKÁ

**VÝKOP BUDE OHRANĚN.**  
 PŘECHOD PŘES VÝKOP BUDE  
 NAČINĚN POMOCÍ LÁVČEK ŽLTO PĚŠÍ S NAJLEŽTĚJŠÍMI OBJEKTY

**VÝKOP U VJEZDU PO DOMLUVĚ**  
 S MAJITELI DOTYČNÝCH OBJEKTŮ

ČÍSLO ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ  
 ÚZEMNÍ PLÁN  
 ÚZEMNÍ PLÁN  
 ÚZEMNÍ PLÁN

PROJEKTOVATEL: **TEHO-TELEKOMUNIKACE s.r.o.**  
 IČO: 252 20 111  
 TEL: 224 11 111  
 FAX: 224 11 111

PROJEKTANT: **Praha-východ**  
 IČO: 252 20 111  
 TEL: 224 11 111  
 FAX: 224 11 111

ADRESA: **OK E. 194,048 - RVDSU1614\_A\_S\_L1BL\_218\_OK**

OBJEKT: **VÝKOP PŘECHODU V ULICI HLAVNÍ**

STAVBA: **SITUACE DIO**

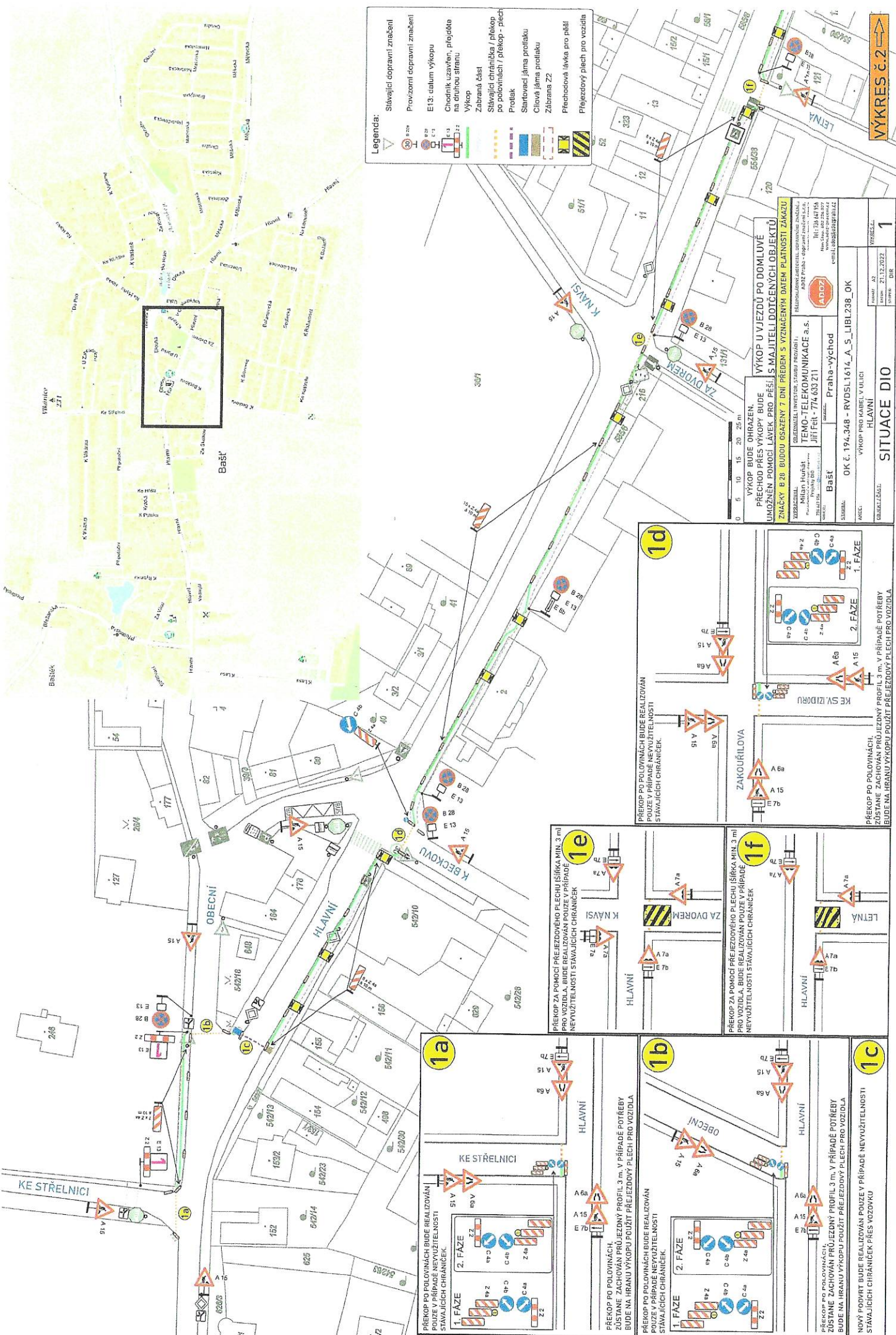
ČÍSLO: **2**

*MAPA - 1508/24-2025-00006*

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VĚKŮ  
 190 17 PRAHA 9 - VĚKŮ, MLADĚŘICKÁ

*1. 1. 2025 pro JF*





- Legenda:**
- Slávající dopravní značení
  - Provozovní dopravní značení
  - E13: calum výkopu
  - Chodník uzavřen, přejde na druhou stranu
  - Výkop
  - Zabráná část
  - Slávající chránika / překop po položení / překop - plech
  - Protěk
  - Starovací jáma profilu
  - Clivová jáma proluku
  - Zábřana Z2
  - Přejezdový plech pro pěší
  - Přejezdový plech pro vozidla

**VÝKRES č.2**

**VÝKOP U VJEZDU PO DOMLUVĚ PŘECHOD PŘES VÝKOPY BUDE UMĚŽEN POMOCÍ LÁVEK PRO PĚŠÍ, JS MAJITELI DOTČENÝCH OBJEKTŮ ZNAČKY B 28. BUDDU OSAZENY 7 DŇI PŘEDĚM S VYZNAČENÍM DATEM PLATNOSTI ZAKÁZKY**

**TEMO-TELEKOMUNIKACE a.s.**  
 Odborná firma pro projektování a realizaci telekomunikačních sítí  
 Jiri Fejt - 774 633 211  
 Adresa: Praha - Agapart z.s.p.a. s.r.o.  
 Naše čísla: 002 224 877  
 e-mail: lab@agapart.cz

**AD02**  
 Řešení dopravní situace v ulici

**Bašt - Praha-východ**  
 OK č. 194.348 - RVD0SL1614\_A\_S\_LIBL238\_OK

**HLAVNI**  
 VÝKOP PRO KABEL V ULICI

**SITUACE D10**

1

**1d**

**PŘEKOP DO POLOVNÁCH BUDE REALIZOVÁN POUZE V PŘÍPADĚ NEVYUŽITELNOSTI STAVAJÍCÍCH CHRÁNEK.**

**ZAKOUŘILOVA**

**KE SV. ZIDURU**

**2. FÁZE**  
 Z2, C-4b, C-4c, C-4d, C-4e, C-4f, C-4g, C-4h, C-4i, C-4j, C-4k, C-4l, C-4m, C-4n, C-4o, C-4p, C-4q, C-4r, C-4s, C-4t, C-4u, C-4v, C-4w, C-4x, C-4y, C-4z

**1. FÁZE**  
 Z2, C-4b, C-4c, C-4d, C-4e, C-4f, C-4g, C-4h, C-4i, C-4j, C-4k, C-4l, C-4m, C-4n, C-4o, C-4p, C-4q, C-4r, C-4s, C-4t, C-4u, C-4v, C-4w, C-4x, C-4y, C-4z

**PŘEKOP PO POLOVNÁCH. ZOSTANE ZACHOVÁN PRŮJEZDNÝ PROFIL 3 m. V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE NA HRANU VÝKOPU POUŽIT PŘEJEZDOVÝ PLECH PRO VOZIDLA**

**1e**

**PŘEKOP ZA POMOČI PŘEJEZDOVÉHO PLECHU (ŠÍŘKA MIN. 3 m) PRO VOZIDLA. BUDE REALIZOVÁN POUZE V PŘÍPADĚ NEVYUŽITELNOSTI STAVAJÍCÍCH CHRÁNEK**

**HLAVNI**

**ZA DVOŘEM**

**1f**

**PŘEKOP ZA POMOČI PŘEJEZDOVÉHO PLECHU (ŠÍŘKA MIN. 3 m) PRO VOZIDLA. BUDE REALIZOVÁN POUZE V PŘÍPADĚ NEVYUŽITELNOSTI STAVAJÍCÍCH CHRÁNEK**

**HLAVNI**

**LETNA**

**1a**

**PŘEKOP PO POLOVNÁCH BUDE REALIZOVÁN POUZE V PŘÍPADĚ NEVYUŽITELNOSTI STAVAJÍCÍCH CHRÁNEK.**

**1. FÁZE**  
 Z2, C-4b, C-4c, C-4d, C-4e, C-4f, C-4g, C-4h, C-4i, C-4j, C-4k, C-4l, C-4m, C-4n, C-4o, C-4p, C-4q, C-4r, C-4s, C-4t, C-4u, C-4v, C-4w, C-4x, C-4y, C-4z

**2. FÁZE**  
 Z2, C-4b, C-4c, C-4d, C-4e, C-4f, C-4g, C-4h, C-4i, C-4j, C-4k, C-4l, C-4m, C-4n, C-4o, C-4p, C-4q, C-4r, C-4s, C-4t, C-4u, C-4v, C-4w, C-4x, C-4y, C-4z

**KE STŘELNICI**

**HLAVNI**

**PŘEKOP PO POLOVNÁCH. ZŮSTANE ZACHOVÁN PRŮJEZDNÝ PROFIL 3 m. V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE NA HRANU VÝKOPU POUŽIT PŘEJEZDOVÝ PLECH PRO VOZIDLA**

**1b**

**PŘEKOP PO POLOVNÁCH BUDE REALIZOVÁN POUZE V PŘÍPADĚ NEVYUŽITELNOSTI STAVAJÍCÍCH CHRÁNEK.**

**1. FÁZE**  
 Z2, C-4b, C-4c, C-4d, C-4e, C-4f, C-4g, C-4h, C-4i, C-4j, C-4k, C-4l, C-4m, C-4n, C-4o, C-4p, C-4q, C-4r, C-4s, C-4t, C-4u, C-4v, C-4w, C-4x, C-4y, C-4z

**2. FÁZE**  
 Z2, C-4b, C-4c, C-4d, C-4e, C-4f, C-4g, C-4h, C-4i, C-4j, C-4k, C-4l, C-4m, C-4n, C-4o, C-4p, C-4q, C-4r, C-4s, C-4t, C-4u, C-4v, C-4w, C-4x, C-4y, C-4z

**OBEČNI**

**HLAVNI**

**PŘEKOP PO POLOVNÁCH. ZŮSTANE ZACHOVÁN PRŮJEZDNÝ PROFIL 3 m. V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE NA HRANU VÝKOPU POUŽIT PŘEJEZDOVÝ PLECH PRO VOZIDLA**

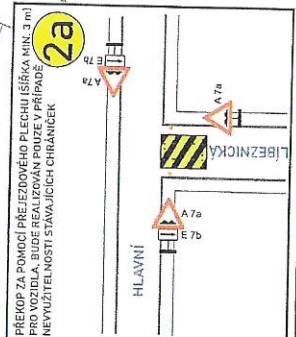
**1c**

**NOVÝ POKRYTÍ BUDE REALIZOVÁN POUZE V PŘÍPADĚ NEVYUŽITELNOSTI STAVAJÍCÍCH CHRÁNEK PŘES VOZIDLY**





**VÝKRES č.1**



- Legenda:**
- Slávající dopravní znečištění
  - Provozovní dopravní znečištění
  - E13: datum výkopu
  - Výkop
  - Zábrana čísta
  - Slávající chránička / průkop - plech
  - Průkop
  - Starověká jáma znečištění
  - Cílová jáma průlehu
  - Zábrana Z2
  - Přechodová lávka pro pěší
  - Průkopový plech pro vozidla

**VÝKOP U VJEZDU PO DOMLUVĚ PŘECHOD PŘES VÝKOPY BUDE UMOŽNĚN POMOCÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ S MAJITELI DOTYČNÝCH OBJEKTŮ ZNAČKY B 28. BUDOŮ OSAZENY 7 DNI PŘEDEM S VYTKENÝMI DATUMI PLATNOSTI ZÁKAZU**

**TEMO-TELEKOMUNIKACE a.s.**  
 Odbor projektování a realizace  
 Jihlavská 100  
 272 02 Jihlava  
 IČO: 252 22 123  
 DIČ: CZ252221233  
 Tel: 782 447 864  
 www.temo.cz

**Praha-východ**  
 OK E. 194.348 - RVD5L1614\_A\_S\_LIBL239\_OK

**SITUACE DIO**  
 HLAVNÍ

ČÍSLO KRESLICE: 2  
 DOKUMENTACE: SITUACE DIO

PŘEKOP ZA POMOCI PŘEJEZDOVÉHO PLECHU (ŠÍŘKA MIN. 3 m) PRO VOZIDLA. BUDE REALIZOVÁN POUZE V PŘÍPADĚ NEVYUŽITELNOSTI STÁVJÍCÍCH CHRÁNEK