



KORIDOR D8, z. s.
Zrzavého 1705/2a
163 00 PRAHA 6

Čj.: 23903/2023-UVCR-2

Vážení,

z pověření předsedy vlády reaguji na Váš společný dopis, který byl na Úřad vlády doručen dne 18. května 2023 ve věci nesouhlasu s nařízením vlády č. 433/2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V první řadě novela nařízení vlády prošla konzultací jak mezi zástupci Ministerstva zdravotnictví a Ministerstva dopravy, tak následně i se svazy městských a obecních samospráv. Její finální podoba je tak výsledkem kompromisu mezi dotčenými subjekty.

Novelou se upouští od rozdílných hygienických limitů dle rozdělení pozemních komunikací do kategorie I. – III. třídy a nově se upravují hygienické limity hluku zvláště pro „staré“ a „nové“ komunikace. Dle Ministerstva zdravotnictví totiž neexistuje žádný odborný důvod, aby obyvatelé v okolí silnic měli různý hygienický limit podle třídy komunikace. Zdroj a charakter hluku silniční dopravy je ve všech případech stejný a stejné je i jeho působení na zdraví.

Původní nízký hygienický limit pro silnice III. třídy na úrovni 55/45 dB v denní/noční době tradovaný již od roku 1977 se v dnešní době navíc ukázal již jako neúčinný. Intenzita dopravy se vzrůstající životní úrovni v ČR a také vstupem do EU spontánně výrazně vzrostla, a to nejen v rozrůstajících se městských sídlech a satelitních oblastech, ale i na venkovských silnicích. Navýšení hygienického limitu umožní další rozvoj těchto lokalit např. umístěním služeb, jako jsou samoobsluhy, školská zařízení, zdravotnická střediska apod. Provozovateli komunikací III. třídy a účelových komunikací jsou navíc zejména právě obce, takže v případě hlukově nadlimitní komunikace je obec povinna přijmout protihluková opatření.

S pozdravem

Ing. Jakub Kajzler
hlavní poradce předsedy vlády
ředitel odboru