

Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Povinný subjekt: Obec Bašť
Obecní 126, 250 85 Bašť
IČ: 00240036

Žadatel:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Kontakt:

[REDACTED]

Vážení,

v posledním vydání „Dopis starostky obce...“ bylo mimo nic neříkajících a zavádějících informací zveřejněn text:

„Plán na úpravu kolem OÚ je již hotový, pouze čekáme na rozhodnutí Zastupitelstva Středočeského kraje o budoucím převodu pozemku pro plánovaný chodník. Osvětlení přechodů je také již připravené. Nyní pracujeme na zklidnění návsi, kde řidiči nerespektují pravidla jízdy v obytné zóně. Změny se dotknou i parkování. Nemalé změny se budou dotýkat plánovaného pohybu lidí z lokality Nad Dvorem, neboť zde projekt Nové Návsi počítal s oním bytovým domem a s jeho průjezdností, jakož i s jeho parkovacími místy umístěnými v podzemí a rovněž i s chodníkem kolem něho. Pracovní schůzka je plánovaná na říjen.“

Žádám o zaslání veškerých podkladů, které se předmětné části textu týkají, tj zejména:

- Plán na úpravu kolem OÚ, vč. žádosti zaslané na SK k převodu pozemků,
- Osvětlení přechodů
- Dosavadní plány na zklidnění návsi (zpracované současným vedením obce), vč. úprav parkování,
- Změny v pohybu lidí z lokality Nad Dvorem,
- Případně další dokumenty, korespondenci, žádosti o stanoviska k jednotlivým podbům apod.

Dokumentace je možné zaslat datovou schránkou nebo na e-mail [REDACTED] či

[REDACTED]

[REDACTED]

Datum podání: 03. 10. 2024



Vyřizuje: Bc. Kateřina Nováková
Email: novakova@obecbast.cz
Datum: 18.10.2024
Číslo jednací: 2311/2024/OÚ



Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Na základě vaší žádosti o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, která byla obci Bašť doručena dne 13. 2. 2024, a v níž jste žádal o zaslání podkladů vztahujících se k článku na webu obce, zasíláme v příloze datové zprávy požadované, a to do dne přijetí výše uvedené žádosti. K problematice pohybu lidí z lokality Nad Dvorem sdělujeme, že dosud není od projektanta zpracován návrh.

Pro úplnost uvádíme, že požadované zasíláme do datové schránky z důvodu prokazatelnosti doručení datové zprávy. V případě překročení limitu datové zprávy (20 MB) může být tato zpráva rozdělena.

Bc. Kateřina Nováková
starostka

Bc. Kateřina Nováková
2024.10.18 14:33:08

Signer:

CN=Bc. Kateřina Nováková
C=CZ
O=Obec Bašť
2.5.4.97=NTRCZ-00240036

Public key:

RSA/2048 bits

Zákazník: Obec Bášť, Obecní 126, Bášť

Datum: 05/2024

Projekt: **ÚPRAVA A OSVĚTLENÍ STÁVAJÍCÍCH
PŘECHODŮ PRO CHODCE**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.2.5 VEDENÍ SÍTÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Autor: ZP
Telefon:
E-mail: z
Číslo dokumentu: D.2.5.1
Revize: 0

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 400 Veřejné osvětlení

Obsah

1	Úvod	3
1.1	Technické parametry:	3
1.2	Stanovení vnějších vlivů:	4
1.3	Zajištění ochrany el.zařízení:	4
2	Rozvody VO	5
2.1	Montáž	5
2.2	Svítlidla	5
2.3	Zemní práce a uložení kabelů v zemi	6
2.4	Uzemnění	6
3	Požadavky na vybavení	6
4	Vzdálenosti dle ČSN 73 6005	6
5	Použití mapové podklady	6
6	Všeobecně	7
6.1	Vliv stavby na životní prostředí	7
6.2	Odpadové hospodářství	7
6.3	Bezpečnost práce	7
7	Závěr	8

Přílohy	Číslo dokumentu
Výpočet osvětlení přechodů	D.2.5.5

Výkresy	Číslo dokumentu
Situace 1.PŘECHOD – výkres montáže VO	D.2.5.2
Situace 2.PŘECHOD – výkres montáže VO	D.2.5.3
Situace 3.PŘECHOD – výkres montáže VO	D.2.5.4

1 Úvod

Projektová dokumentace řeší osvětlení dvou přechodů v ul. Hlavní a osvětlení přechodu v ul. Ke Střelnici v obci Bášť.

Pro osvětlení každého přechodu pro chodce budou instalovány vždy 2 nové stožáry VO, v = 6m, s výložníkem 1m, svítidlo typu „AMEPERA Zebra“ s LEDkovým zdrojem 47W.

Stavba bude provedena v souladu s platnými zákony, zákonnými předpisy a normami.

1.1 Technické parametry:

Napěťová soustava: 3NPE, 230/400V, 50 Hz, TN-S
1NPE, 230V, 50Hz, TN-S

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:

Základní ochrana před přímým dotykem: Izolací, kryty dle čl. 410

Ochranné opatření: automatickým odpojením od zdroje s ochranou při poruše ochranným pospojováním a automatickým odpojením dle čl.411. (ochrana normální dle čl. NA.3.1)

Doplňková ochrana: proudovým chrániči dle čl. 411.3.3 normy (doplněná dle čl. NA.3.1)
doplňující ochranné pospojování dle čl.415.2 normy (doplněná dle čl. NA.3.1). Doplnková ochrana je volena v souladu s vnějšími vlivy dle ČSN 33 200-5-51 ed.3 +Z1+Z2.

Ochrana před atmosférickými přepětími: přizemněním stožárů

Navrhované kabelové vedení: CYKY, AYKY, AES

Instalovaný příkon: 0,282 kW
Ovládání: ve stávajícím rozvaděči VO

Připojovací místo: stávající sloupy VO.

1.2 Stanovení vnějších vlivů:

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem: venkovní - nebezpečné

Prostředí dle ČSN 33 2000-3

AA2 - teplota -40°C +5°C

AA5 - teplota +5°C +50°C

AB8 - atmosférické podmínky

AC1 - nadmořská výška do 2000m

AD3 - výskyt vod, vodní tříšť

AE2 - cizí pevná tělesa, malé předměty

AF1 - korozivní látky - zanedbatelné

AK1 - rostlinstvo - bez nebezpečí

AN1 - sluneční záření - nízké

AQ2 - bouřková činnost - nepřímé ohrožení

BA1 - schopnost osob - nepoučené osoby

Ochrana před nebezpečným dotykem:

Navržena ochrana před úrazem el. proudem dle ČSN 33 2000-4-41

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí: základní - izolací
základní - kryty nebo přepážkami

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí: základní - samočinným odpojením od zdroje

Navržena ochrana před bleskem: zemněním

1.3 Zajištění ochrany el.zařízení:

Krytí el. předmětů, druh kabelů a jejich uložení je navrženo s ohledem na vyskytující se prostředí, tj. prostředí venkovní.

Mechanická ochrana el. zařízení je navržena uložení kabelů do ochranných trubek Kopoflex položených do pískového lože ve výkopu v zemi, krytého výstražnou fólií, do trubek Kopoflex a do ocelových konstrukcí stožárů VO.

Ochrana el. zařízení proti účinkům přetížení a zkratů je navržena pojistkami a jističi v souladu s ČSN.

2 Rozvody VO

2.1 Montáž

Situace 1.PŘECHOD

Pro osvětlení přechodu pro chodce budou instalovány dva nové stožáry VO, $v = 6\text{m}$, s výložníkem 1m, svítidlo typu „AMEPERA Zebra“ s LEDkovým zdrojem 47W.

Připojení nových stožárů VO bude provedeno ze stávajícího sloupu NN, na parc.č. 512/94 v k.ú. Bášt', na kterém je umístěno svítidlo VO. Nový kabel 1-AYKY-J 4x16 mm² bude poté zatažen do nového stožáru VO.

Propojení nových stožárů VO bude provedeno připojením nového závěsného kabelu AES 2x16 mm².

Situace 2.PŘECHOD

Pro osvětlení přechodu pro chodce budou instalovány dva nové stožáry VO, $v = 6\text{m}$, s výložníkem 1m, svítidlo typu „AMEPERA Zebra“ s LEDkovým zdrojem 47W.

Připojení nových stožárů VO bude provedeno ze stávajícího sloupu NN, u č.p. 42 na parc.č. 585/8 v k.ú. Bášt', na kterém je umístěno svítidlo VO. Nový kabel 1-AYKY-J 4x16 mm² bude poté zatažen do nového stožáru VO.

Propojení nových stožárů VO bude provedeno připojením nového závěsného kabelu AES 2x16 mm².

Situace 3.PŘECHOD

Pro osvětlení přechodu pro chodce budou instalovány dva nové stožáry VO, $v = 6\text{m}$, s výložníkem 1m, svítidlo typu „AMEPERA Zebra“ s LEDkovým zdrojem 47W.

Připojení nových stožárů VO bude provedeno ze stávajícího stožáru VO, který je umístěn č.p. 379 na parc.č. 605/1 v k.ú. Bášt'.

Nový kabel 1-CYKY-J 4x10 mm² bude poté zatažen do nového stožáru VO.

Propojení nových stožárů VO bude provedeno připojením nového závěsného kabelu AES 2x16 mm².

2.2 Svítidla

Pro osvětlení přechodů bude použito 6 ks svítidel „AMEPERA Zebra“ s LEDkovými zdroji 47W. Svítidla budou vyzbrojena pojistkou.

Napájení svítidel bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5 mm² ze stožárové svorkovnice.

2.3 Zemní práce a uložení kabelů v zemi

Kabely budou ukládány do vrapovaných ochranných trubek Kopoflex 63mm v celé délce. V místech přes vjezdyce budou kabely uloženy s minimálním krytím 1m, ve volném terénu budou kabely uloženy na dno výkopu 0,7m. Nad kabely bude položena folie PENFOL.

Uložení kabelů je zřejmé z přiložených řezů výkopem, bude provedeno dle ČSN 33 2000 část 5-52 ed.2.

Minimální přesah trubky na každou stranu od komunikace je jeden metr. Křížení s ostatními podzemními zařízeními bude provedena dle příslušné ČSN a požadavků správců jednotlivých zařízení.

Při kladení kabelů, jak v objektech, tak v zemi, musí být zachován nejmenší poloměr ohybu dle technických podmínek výrobce.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához důkladně po vrstvách udusá a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice, zatravněné plochy se osejí trávou, uloží se sejmutá dlažba a položí nový živичný povrch v místech překopů komunikace

2.4 Uzemnění

Uzemnění stožárů VO, bude provedeno v uzemňovacím přípoj.místě stožáru min. 180mm nad finálním terénem a bude označeno zelenožlutou tepelně smršťovací trubicí PVC bez lepidla. Ocelový drát uzemňovací soustavy FeZn pr. 10mm, bude ukončen lisov. okem Al 50/10 nebo v konstrukční svorce SP01 upevněné šroubem na stožáru. V zemi bude vývodový uzem.drát FeZn napojen svorkou SR03a (pas-lano) na jednotlivý paprsek uzemnění stožáru VO páskou FeZn 30x4mm, která bude uložena po celé délce. Tím dojde k celkovému propojení nových stožárů VO. Páska bude uložena ve výkopu do rostlé zeminy s patřičným hutněním. Spoje uzemnění budou před připojením řádně očištěny a doplněny pružnou podložkou a utaženy.

3 Požadavky na vybavení

Kabelová vedení venkovního osvětlení nevyžadují kromě kabelových koncovek žádné další vybavení. Osvětlovací stožáry včetně svítidel a zdrojů jsou vybaveny standardním způsobem, který bude uveden v technické specifikaci jednotlivých zařízení.

4 Vzdálenosti dle ČSN 73 6005

Nejmenší dovolené vzdálenosti - viz ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců sítí.

5 Použité mapové podklady

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito digitálních map a mapového podkladu z katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-východ.

6 Všeobecně

Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací uvedené v jejich vyjádření, jakož i podmínky stavebního povolení. Dodržení zajišťuje dozor stavby. Zahájení stavby zajišťuje stavební dozor. Veškeré manipulace v síti, jako vypínání, zapínání, fázování apod. se provede v dohodě a ve spolupráci s dozorem stavby.

Použitý materiál musí odpovídat platnému materiálovému standartu ČSN. Případné změny proti materiálu navrženému v projektové dokumentaci musí být odsouhlaseny projektantem a investorem.

Při práci na el.zařízeních musí být dodržena příslušná ustanovení "Provozních pravidel pro elektrárny a sítě" a předpisů v dosud platném rozsahu a dále následující normy:

ČSN 33 2000-5-52 - Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
PNE 33 0000 - 1 Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribuční soustavě
ČSN 33 2000 část 4-41-ED.3 - Ochrana před úrazem el. proudu
ČSN 33 2000 část 5-54-ED.3 - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000 část 6-ED.2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
ČSN EN 50423-1- ED.2 - Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV - Část 1: Obecné požadavky - Společné specifikace
PNE 38 2157 - Kabelové kanály
ČSN EN 62 305-1- ED.2 - Ochrana před bleskem - Část 1: Obecné principy
ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
ČSN 73 6006 - Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN 73 6133 - Navrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Použitý materiál musí odpovídat platnému zákonu č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky. Prováděcí organizace je povinna dodržet podmínky dotčených organizací uvedené v kopiích projektu, jakož i podmínky "Rozhodnutí o přípustnosti stavby".

6.1 Vliv stavby na životní prostředí

Vlastní stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během stavby a montáže bude s odpady nakládáno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.541/2020 Sb. O odpadech a příslušnými prováděcími předpisy, zejména Vyhláška č. 273/2021Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Výkopový materiál bude z hlediska požadavků zákona o odpadech roztříděna, částečně nabídnuta k dalšímu využití a teprve nevyužitelná složka bude uložena na řádně provozovanou skládku.

6.2 Odpadové hospodářství

S veškerými odpady, které při stavbě vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a o změně některých zákonů, v platném znění. Odpady budou přednostně předány k využití oprávněné osobě. Na řízenou skládku budou uloženy pouze prokazatelně nevyužitelné odpady.

6.3 Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při provádění elektromontážních prací dodržovat závazná i doporučená ustanovení technických norem ČSN dle zákona č. 22/1997 Sb., PNE.

Není-li pro daný druh prací nebo dodávek příslušná norma, práce nebo dodávky budou provedeny v kvalitě, která je pro tento druh prací u staveb pro energetiku obvyklá. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude způsobilé k užívání v souladu s účelem, kterému má sloužit.

Pracovníci zhotovitele jsou povinni dodržovat obecně platné předpisy a zásady vyplývající z vyhlášek, norem a bezpečnostních předpisů vydaných výrobcem zařízení nebo objednatelem. Jestliže pracovníci zhotovitele poruší při práci v objektech objednatele bezpečnostní předpisy platné pro příslušné pracoviště a prováděné práce, s kterými je objednatel před tím řádně seznámil, má objednatel právo dát zhotoviteli příkaz k přerušení prací na dobu, než bude sjednána náprava. Při opakovaném porušení bezpečnostních předpisů je oprávněn objednatel od smlouvy odstoupit a zhotovitel uhradí veškeré škody a více náklady tím vzniklé.

7 Závěr

Projekt byl vypracován dle požadavku z hlediska maximální hospodárnosti a platných předpisů a norem.



Geodézie a projekce

ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY A NOVÝ CHODNÍK U OBECNÍHO ÚŘADU

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

zákazník Obec Bášť, Obecní 126, Bášť
stupeň Dokumentace pro vydání společného povolení
revize 1
datum duben 2024

Ing. [redacted]

Telefon 7 [redacted]

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. v platném znění pro vydání společného povolení stavby.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Obsah

DOKUMENTACE OBJEKTU	5
D.1 STAVEBNÍ ČÁST	5
D.1.1 Objekty pozemních komunikací	5
D.1.1.1 Technická zpráva	5
1 Identifikační údaje objektu	5
2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
3 Technický popis	5
3.1 Příprava na výstavbu	6
3.2 Technické řešení	6
3.3 Bezbariérové řešení trasy	6
3.4 Konstrukce komunikací	7
3.5 Zemní plán	7
3.6 Konečné terénní úpravy	7
4 Odvodnění chodníku a parkoviště	7
5 Dopravní značení	7
6 Podmínky a požadavky na výstavbu	8
6.1 Ochrana stávajících sítí	8
6.2 Požadavky na realizaci stavby	8
6.3 BOZP	9
7 Vazba na technologické vybavení	9
8 Řešení přístupu související se stavenišťem osobami s omezenou schopností	9

Výkresy

1) Situace	číslo výkresu D.1.1.2
2) Vzorový příčný řez	číslo výkresu D.1.1.3
3) Příčné řezy	číslo výkresu D.1.1.4
4) Vytyčovací výkres	číslo výkresu D.1.1.5
5) Dopravní značení, obalové křivky	číslo výkresu D.1.1.6

DOKUMENTACE OBJEKTU

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

SO 100 KOMUNIKACE

D.1.1.1 Technická zpráva

1 Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Úprava křižovatky a nový chodník u Obecního úřadu
Místo stavby:	Bášť
Kraj:	Středočeský
Investor:	Obec Bášť, Obecní 126, Bášť
IČO investora:	
Projektant:	
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Pozemek:	585/1, 585/2, 542/19 a 542/18 k.ú. Bášť

2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo :

- Geodetickým podkladem bylo zaměření zájmového prostoru firmou GRP – Geodézie a projekce v 01/2024 .
Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt.
- Platný snímek katastrální mapy
- Prohlídka staveniště v terénu
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí (ČEZ Distribuce, Cetin,)

3 Technický popis

Předmětem dokumentace pro společné povolení je návrh nového chodníku a s tím úprava křižovatky ulic Hlavní a Obecní, dále umístění podélných parkovacích míst v ulici Obecní.

3.1 Příprava na výstavbu

Příprava na výstavbu spočívá v odstranění konstrukce vozovky v tloušťce 30 cm v ulici Obecní v místech úpravy stávající křižovatky.

3.2 Technické řešení

Nový chodník bude propojením stávajícího chodníku na nároží ulic Hlavní a Ke Střelnici a chodníku před budovou Obecního úřadu Bášť. Vzhledem k rozsahu a nejednoznačnosti křižovatky Hlavní a Obecní bude tato stavebně upravena na kolmější napojení ulice Obecní. Tím se umožní zkrácení místa pro přecházení ulice Obecní na normovou délku do 6 m. Vlastní chodník bude široký 1.5 m. Délka chodníku je 72.90 m.

Podélný sklon chodníku je od 0 % do 1.9%, příčný sklon je 2.0%. Chodník bude proveden s povrchem ze zámkové dlažby a je ukončený betonovými obrubníky 50/200/500 v betonovém loži s opěrou.

Pro úpravu křižovatky budou použity betonové obrubníky 150/250/100 v betonovém loži s opěrou. Plochy mezi novými obrubníky křižovatky a chodníkem budou po vybourání stávajících asfaltových vrstev dosypány vhodnou zeminou a opatřeny horní humózní vrstvou s osetím.

Za Obecním úřadem budou v ulici Obecní zřízeny dvě podélné parkovací stání mimo vlastní vozovku v šířce 2.0 m s povrchem z vegetační dlažby typu Kroso. Parkovací místa budou ukončena ze strany přilehlé silnice zapuštěným betonovým obrubníkem 100/250/100 a ze strany oplocení betonovou palisádou 160/160/600 v betonovém loži.

V místě nároží budovy OU u nového chodníku bude stávající okapový svod sveden do příčného žlabu v chodníku, který bude zaveden do přilehlé zeleně.

Současně s úpravou křižovatky bude navržen v části ulice Obecní jednosměrný provoz.

3.3 Bezbariérové řešení trasy

Místo pro přecházení bude vybaveno hmatovými prvky a to pouze varovným pásem. Signální pás vzhledem šířce chodníku (délce signálního pásu min. 1.5 m), nebude zřízen. Obrubník komunikace v místě přechodu přes silnici bude snížen na úroveň 0.02 m. Místo pro přecházení je dlouhé 4.76 m. Rampová část na jedné straně místa pro přecházení je do 10% a druhé straně není potřeba.

Chodník vyhovuje podélným (max. 1.9%) i příčným sklonem (2.0%) vyhl. 398/2009. Vodicí linií je vyvýšený záhonový obrubník +0.06 m, nebo stávající zídka plotu.

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04, v kontrastním provedení od materiálu použitého na přilehlé plochy.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06. V případě použití dlažebních prvků se zkosenými hranami, či spárami větší šíře než 4 mm musí být hmatová dlažba oddělena od dlažebních prvků rovinnými deskami, nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm.

3.4 Konstrukce komunikací

Konstrukce parkovacího místa je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR - katalogový list D2-D-1-VI-PIII, takto:

■ vegetační dlažba	80 mm	ČSN 73 6031-1
■ drcené kamenivo 2/5	40 mm	ČSN 73 6126-1
■ štěrkodrt' ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1
c e l k e m	370 mm	

Konstrukce chodníku je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR - katalogový list D2-D-1-CH takto:

■ betonová dlažba (přírodní)	60 mm	ČSN 73 6031-1
■ drcené kamenivo 2/5	30 mm	ČSN 73 6126-1
■ štěrkodrt' ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
c e l k e m	240 mm	

3.5 Zemní plán

Zemní plán pod chodníkem je vytvořena v min. příčném sklonu 3% a je odvodněna do spodních vrstev přilehlého travnatého pásu.

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy pod parkovištěm je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, přičemž poměr modulů $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,0$.

Před provedením pokládky konstrukce parkoviště a po provedení zkoušky únosnosti pláň, bude geotechnikem na stavbě rozhodnuto o zlepšení podložní zeminy.

V případě, že nebude naměřena min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ bude provedena sanace aktivní zóny komunikace v tl. 30 cm stabilizací vhodným pojivem, nebo výměna stávajícího podloží v tl. a 300 mm za štěrkodrt', nebo betonový recyklát ve dvou hutněných vrstvách. Na paraplán bude položena separační geotextilie.

3.6 Konečné terénní úpravy

Volné plochy kolem chodníku budou upraveny navezením ornice v tloušťce 0,1 m a osety travním semenem.

4 Odvodnění chodníku a parkoviště

Chodník bude odvodněn do přilehlé zeleně a parkovací místa do přilehlé komunikace.

5 Dopravní značení

Dopravní značení a zařízení bylo navrženo v souladu s TP 65 technické podmínky MDČR a MVČR „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení“. Obecné zásady vycházejí z Vyhl. MDS č.294/2015 Sb.

Rozměry a provedení dopravních značek stanovuje ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Nové značky budou navrženy ve standardní velikosti s fólií tř.2 a osazeny na nových sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek.

V rámci stavby budou osazeny nové značky.

IP4b - Jednosměrný provoz

B2 - Zákaz vjezdu

B28 - Zákaz zastavení

6 Podmínky a požadavky na výstavbu

6.1 Ochrana stávajících sítí

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět ručně vzhledem k tomu, že tyto práce probíhají v ochranných pásmech, při dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

V místě napojení nového chodníku na stávající v ulici Obecní jsou uloženy kabely Cetin. Tyto kabely nebudou výstavbou ohroženy, protože trasa chodníku z tohoto důvodu odklání do komunikace. Pouze v části přechodu kabelů přes stávající komunikace bude prověřeno, zda jsou uloženy v chráničkách, případně se stávající chráničky prodlouží.

Pod budoucím parkovacím stáním v ulici Obecní je uložen kabel Cetin. Tento kabel bude ručně odkopán a uložen do betonové dělené chráničky. Pro účely Cetin bude vedle dělené chráničky uložena ještě jedna rezervní vrapovaná chránička DN 110

6.2 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláňe na hodnotu návrhového modulu pružnosti Edef2 = min.30MPa u chodníků a Edef2 = min.45MPa pro vjezdy na pozemky doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a

oznámit jim zahájení prací . Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

6.3 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

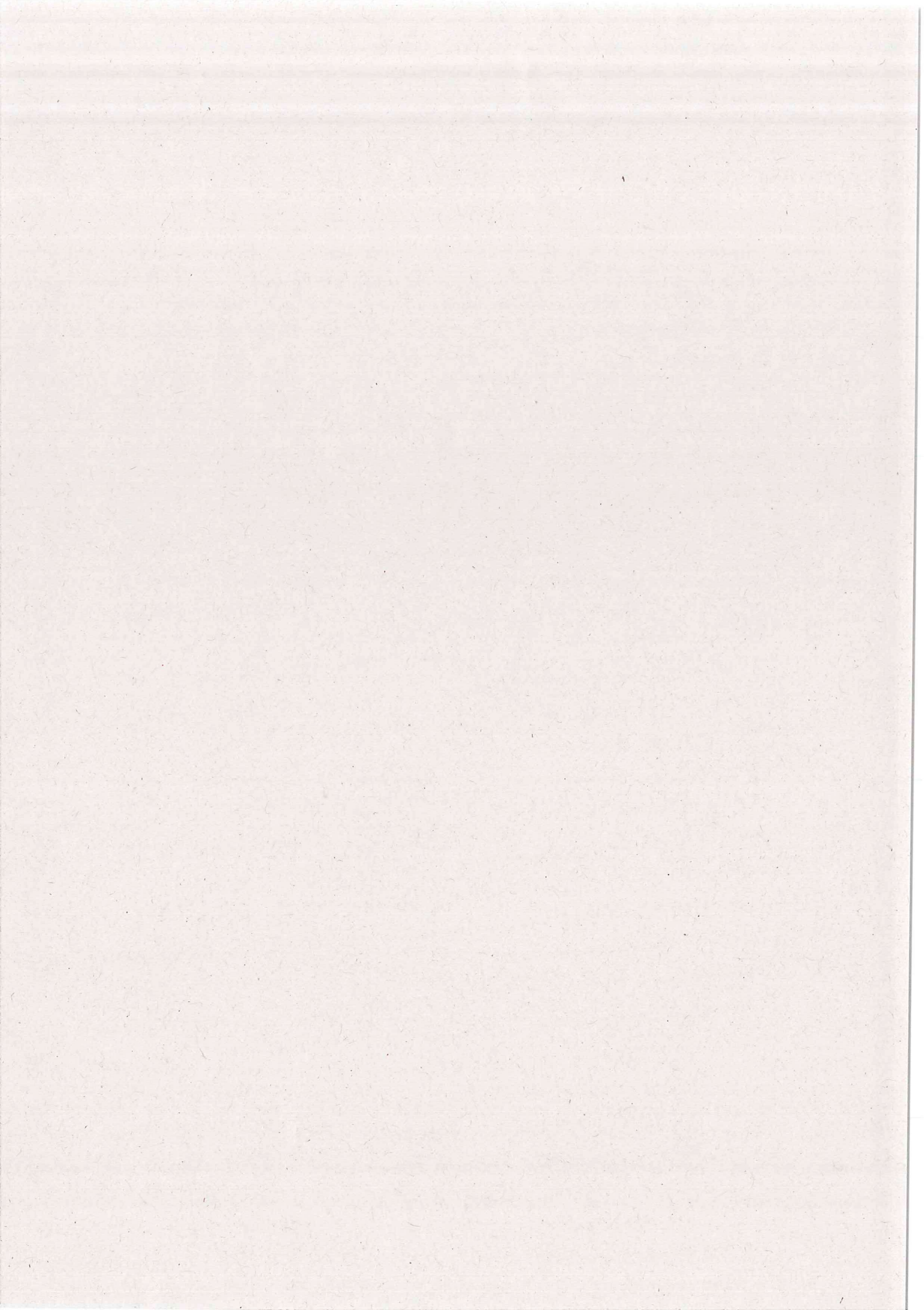
V projektu pro společné povolení byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

7 Vazba na technologické vybavení

Vzhledem z charakteru stavby neřešeno.

8 Řešení přístupu související se stavenišťem osobami s omezenou schopností

Viz kap. B.8



KOPIE

STŘEDOČESKÝ KRAJ

150 21 PRAHA 5

150 21 PRAHA 5, e-mail

Středočeský kraj
prostřednictvím
Krajské správy a údržby
silnic Středočeského kraje, p.o.
Oblast Mnichovo Hradiště
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: žádost o budoucí bezúplatný převod pozemku

Žádáme Středočeský kraj o budoucí bezúplatný převod části pozemku p.č.585/1, k.ú. Bašť, o velikosti **40 m²**. Oddělovaná část pozemku je součástí stavebního záměru: „Obec Bašť – úprava křižovatky a nový chodník u obecního úřadu“.

Akce bude projednávána ve sloučeném územním a stavebním řízení.

Budoucí nabyvatel zastavěné části pozemku a stavebník je: Obec Bašť, Obecní 126, 250 85 Bašť, IČ 00240036.

Děkuji, s pozdravem

Osobně předan

15.5.2024

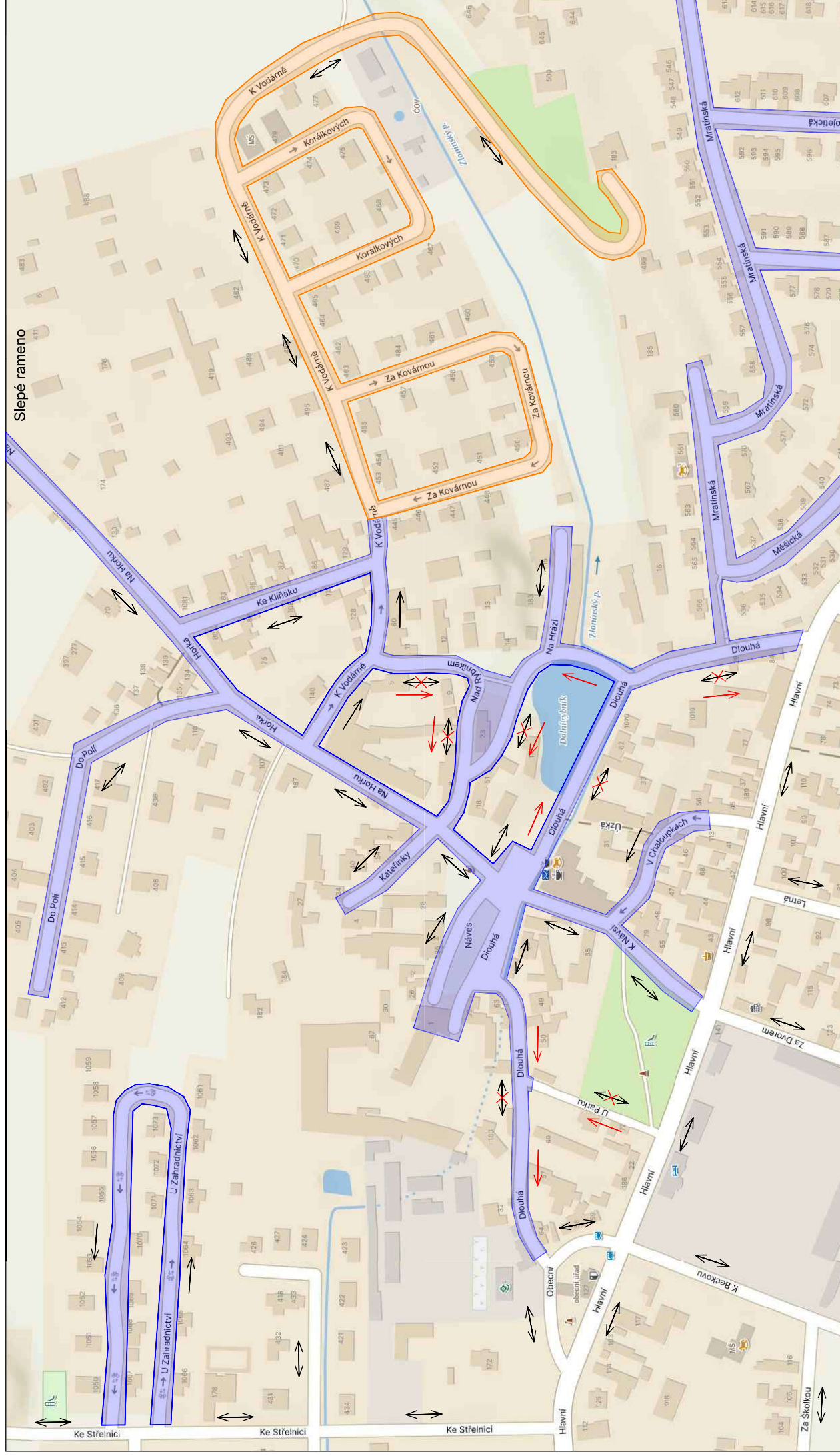
15.5.2024

Jan
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace

153

Zborovská 11
IČO: 00068001

150 21 Praha 5
DIČ: CZ00066001



STÁVAJÍCÍ STAV

NÁVRH

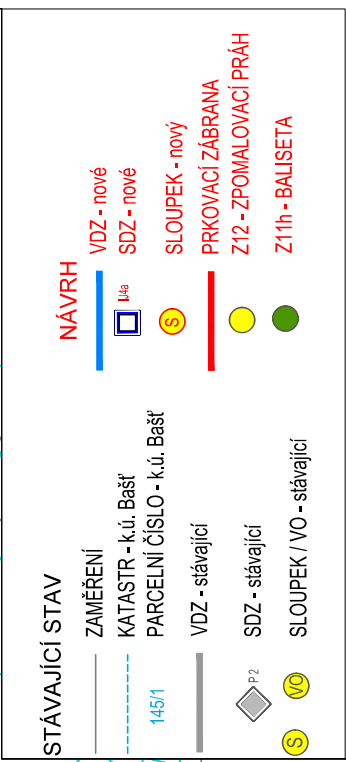
	Obytná zóna	→	Jednosměrná komunikace
	Zóna 30	↔	Obousměrná komunikace

← Jednosměrná komunikace - NOVÁ
↔ Obousměrná komunikace - RUŠENÁ

VAR1 - Stávající organizace dopravy



ŘEŠENÉ ÚPRAVY SE NACHÁZÍ V RÁMCI OBYTNÉ ZÓNY



Název: Parkování na návsi v obci Bašť	k.č. Bašť (601128)
Výkres: Situace - VAR 2	Datum: 09/2024
Zpracovatel: Obec Bašť Ing.David Hudec	Stupeň: Měřítko stavení DZ 1:500 Formát 2 x A4 č. výkresu