



Geodézie a projekce

ÚPRAVA A OSVĚTLENÍ STÁVAJÍCÍCH PŘECHODŮ PRO CHODCE V OBCI BÁŠŤ

- A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

zákazník	Obec Bášť, Obecní 126, Bášť
stupeň	Dokumentace pro vydání společného povolení
revize	0
datum	květen 2024
autor	Ing. Petr Rothe

GRP geodézie a projekce
Na Šumavě 140
Třebotov
Telefon 737 82 72 65

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb v platném znění pro vydání společného povolení stavby.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zpracoval: Ing. Petr Rothe

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová

Třebotov, 05/2024

Obsah

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1	Identifikační údaje	5
A.1.1	Údaje o stavbě	5
A.1.2	Údaje o žadateli	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	6
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1	Popis území stavby	6
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických objektů	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.4	Dopravní řešení	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	16
B.8.1	Technická zpráva	16
B.8.2	Výkresy	21
B.8.3	Harmonogram výstavby	21
B.8.4	Schéma stavebních postupů	21
B.8.5	Bilance zemních hmot	21
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	21

Výkresy

1)	Situační výkres širších vztahů	Číslo výkresu	C.1
2)	Katastrální situační výkres 1	Číslo výkresu	C.2.1
3)	Katastrální situační výkres 2	Číslo výkresu	C.2.2
4)	Katastrální situační výkres 3	Číslo výkresu	C.2.3
5)	Koordinační situační výkres 1	Číslo výkresu	C.3.1
6)	Koordinační situační výkres 2	Číslo výkresu	C.3.2
7)	Koordinační situační výkres 3	Číslo výkresu	C.3.3

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Úprava osvětlení stávajících přechodů pro chodce v obci Bášť.

b) místo stavby

Adresa: Obec Bášť, Obecní 126, Bášť
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Bášť
Označení pozemní komunikace: Místní komunikace , kategorie D

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace pro společné povolení je doplnění 3 stávajících přechodů pro chodce o osvětlení a zároveň stavební úpravy přechodů dle platných vyhlášek a norem.

A.1.2 Údaje o žadateli

Obchodní firma, název: Obec Bášť
IČ: 00240036
Adresa: Obec Bášť, Obecní 126, Bášť
Zástupce žadatele: Bc. Kateřina Nováková

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Část komunikace

Projektová organizace: Ing. Iva Rotheová
IČ: 87173981
Adresa: Na Šumavě 140, Třebotov

Část elektro

Projektová organizace: Zdeněk Svoboda
IČ: 05406587
Adresa: Chebská 249/27, 360 06 Karlovy Vary

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 100 Komunikace

SO 400 Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace bylo:

- Geodetickým podkladem bylo zaměření zájmového prostoru firmou GRP – Geodézie a projekce v 01/2024 .
Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt.
- Platný snímek katastrální mapy
- Prohlídka staveniště v terénu
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí (ČEZ Distribuce, Cetin,)

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Bášť, okr. Praha – východ. Jedná se o zastavěné území v centrální a okrajové části obce v ulici Hlavní, dále v okrajové části ulice Ke Střelnici.

Stávající terén v zájmovém území je rovinatý, nadmořská výška se pohybuje mezi 225 až 237 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem obce Bášť. Území výstavby je určeno pro dopravní infrastrukturu.

c) Geologická a hydrogeologická charakteristika

Pro vypracování projektové dokumentace tak malého rozsahu nebyl vyhotoven nový IGP průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Geologická charakteristika místa výstavby nebyla stanovena s ohledem na charakter výstavby.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Území není poddolované.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude umístěna na nezastavěných pozemcích.

Vliv na okolní stavby a pozemky je zanedbatelný. Stavba svojí velikostí a způsobem likvidace srážkových vod zasakováním v místě spadu neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby přechodu nejsou požadavky.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky, na kterých bude probíhat výstavba nových částí přechodů jsou vedeny v zemědělském půdním fondu. Pozemky č. 509/18 (orná půda) , 512/5 a 512/94 (Zahrada)

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Nové části chodníků jsou napojeny na stávající chodníky v ulici Hlavní, resp. Ke Střelnici.

Napojení stavby na vodu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Napojení na dešťovou a splaškovou kanalizaci

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Připojení k elektrické síti

Napojení nových částí systému veřejného osvětlení bude provedeno připojením nových kabelů 1-CYKY-J 4x10 mm² a 1-AYKY-J 4x16 mm² ze stávajících stožárů VO

Připojení k plynovodní síti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá časové, ani věcné vazby na jiné investice obce.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Údaje o pozemcích				Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
585/1	Ost.plocha	Bášt'	239	Středoč..Kraj, KSUS	Zborovská 11	Praha 5	150 00

509/4	Ost. plocha	Bášť	10001	Obec Bášť	Obecní 126	Bášť	25085
509/18	Orná půda	Bášť	961	EmAd s.r.o.	Hlavní 293	Bášť	25085
512/5	Zahrada	Bášť	10001	Obec Bášť	Obecní 126	Bášť	25085
512/94	Zahrada	Bášť	10001	Obec Bášť	Obecní 126	Bášť	25085
554/31	Ost.plocha	Bášť	10001	Obec Bášť	Obecní 126	Bášť	25085
605/1	Ost.plocha	Bášť	10001	Obec Bášť	Obecní 126	Bášť	25085

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring, či sledování.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je stavbou infrastruktury a je napojena na přilehlé komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o úpravu stávajících přechodů pro chodce. Z části rekonstrukce, z části nová výstavba.

b) účel užívání stavby

Stávající přechody budou doplněny o bezpečné nástupní prostory a přechody budou osvětleny.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebylo požádáno o výjimky z technických požadavků stavby.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních

předpisů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí na stavbu.

f) celkový popis koncepce řešení, základní parametry stavby, šířkové uspořádání

SO 100 - komunikace

Jedná se o návrh úprav a doplnění 3 stávajících přechodů pro chodce v obci.

SO 400 – Veřejné osvětlení

Jedná se o nové osvětlení tří přechodů pro chodce ve večerní nebo noční době nebo za snížené viditelnosti. Pro osvětlení každého přechodu pro chodce budou instalovány vždy 2 nové stožáry VO, v = 6m, s výložníkem 1m, svítidlo typu „AMEPERA Zebra“ s LEDkovým zdrojem 47W

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

Hospodaření s dešťovou vodou

V současné době jsou srážkové vody z řešených ploch svedeny do stávajících uličních vpustí v přilehlé komunikaci nebo do travnaté plochy. Po dokončení výstavby odvodnění nezmění.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k rozsahu projektu není řešeno

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Navrhované termíny:

Zahájení stavby: 09/2024

Dokončení stavby: 11/2024

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě technických možností dodavatele.

j) základní požadavky na předčasné užívání

V rámci této stavby nejsou požadavky.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná cena stavby: chodníky	150 000,- Kč
Osvětlení přechodů	450 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stávající tři přechody pro chodce v ulicích Hlavní a Ke Střelnici nejsou z hlediska vyhl. 398/1996 Sb. nevyhovující a neosvětleny. Proto budou doplněny o nové osvětlení a stavebně upraveny tak, aby splňovali zmíněnou vyhlášku.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) celková koncepce technického řešení po skupinách objektů

SO 100 Komunikace

Přechod č.1 v ulici Hlavní směrem na Klíčany

Zde bude mimo nového osvětlení upraveny nástupní plochy před stávajícím přechodem, které budou spojeny se stávajícími chodníky a dále bude vybudován nový chodník od přechodu k nástupišti autobusové zastávky. Chodník k zastávce bude široký 1.5 m, délky 18 m. Podélný spád 2.4 %, příčný sklon 2.0 %. Součástí bude i polohová a výšková úprava stávajícího šterkového vjezdu k domu č.p.204. Nové nástupní plochy budou vybaveny předepsanými hmatovými prvky.

Přechod č.2 v ulici Hlavní a Letná

Zde bude mimo nového osvětlení vybudován mezi ulicemi Hlavní a Letná nový krátký chodníček šířky 3.0 m, resp. 1.5 m, který bude ukončen do ulice Letná. Chodníček má příčný, resp. podélný sklon 3.2 %, resp. 3.0 %.

Přechod č. 3 v ulici Ke Střelnici a U Zahradnictví

Zde budou mimo nového osvětlení upraveny obě nástupní plochy stávajícího chodníku tak, aby splňovaly předepsanou Vyhl. 398/2009 ve smyslu délky signálního pásu a zároveň bude směrově upraven i stávající signální pás na straně ulice U Zahradnictví.

SO 400 Veřejné osvětlení

Pro osvětlení tří přechodů pro chodce budou instalovány u každého přechodu 2 nové stožáry VO, v = 6m, s výložníkem 1m, svítidla typu „AMEPERA Zebra“ s LEDkovým zdrojem 47W s bílým světlem. Napojení nových částí systému veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajících stožárů VO a to zemním kabelem 1- CYKY-J 4 x 10 mm² a 1- AYKY-J 4 x 16 mm².

Technické údaje:

ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí u zařízení do 1000V, v soustavě 3 PEN ~ 50Hz 400V / TN-C, 1 NPE ~ 50Hz 230V / TN-S

základní ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v síti TN/C, TN/S.

počet stožárů VO osvětlení přechodů pro chodce (v=6m - výložník 1,0m) = 6 ks

typ napájecího kabelu: 1x CYKY-J 4 x 10 mm², délka l=5m.

1x AYKY-J 4 x 16 mm², délka l=16m.

AES 2x16 mm², délka l=30m.

Všechny stožáry budou uzemněny zemním páskem FeZn 30/4mm² o délce 20m

b) celková bilance nároků energií

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

d) odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

Provozovatel výrobního závodu, jako producent odpadů, řeší problematiku odpadového hospodářství ve spolupráci s externí odbornou firmou.

Tabulka odpadů při výstavbě viz kap. B.8.1.h

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Všechny přechody budou nově vybaveny předepsanými hmatovými prvky, varovným i signálním pásem. Obrubník komunikace v místě přechodu přes silnici zůstává na úrovni 0.02 m. Signální pásy jsou dlouhé min. 1,5 m a jsou ukončeny u přirozené vodicí linie. Stávající přechody jsou dlouhé 7.0, 6.3 a 5.0 m. Rampové části jsou pouze u přechodu č. 3 a jsou do 12.5 %.

Chodník vyhovuje podélným (max. 2.4 %) i příčným sklonem (2.0 %) vyhl. 398/2009. Vodicí linií je vyvýšený záhonový obrubník +0.06 m.

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04, v kontrastním provedení od materiálu použitého na přilehlé plochy.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V případě použití dlažebních prvků se zkosenými hranami, či spárami větší šíře než 4 mm musí být hmatová dlažba oddělena od dlažebních prvků rovinnými deskami, nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolanych osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti jsou stávající tři přechody pro chodce v ulicích Hlavní a Ke Střelnici nevyhovující z hlediska vyhl. 398/1996 Sb. a nejsou neosvětleny předepsaným způsobem.

b) popis navrhovaného řešení

1. Pozemní komunikace

Všechny 3 přechody budou doplněny, či upraveny tak, aby zajistili bezpečné nástupní plochy před vlastním přechodem a doplněny předpisovými hmatovými prvky.

2. Osvětlení přechodu

Projekt řeší zabezpečení veřejného osvětlení dvou přechodů pro chodce na silnici III/0085 a jednoho přechodu na místní komunikaci ve večerní nebo noční době nebo za snížené viditelnosti. Pro osvětlení každého přechodu pro chodce budou instalovány 2 nové stožáry VO,

v = 6m, s výložníkem 1m, svítidlo typu „AMEPERA Zebra“ s LEDkovým zdrojem 47W.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Chodníky a přechody spadají do kategorie místní komunikace a ta je podle 460/2021 Sb. v kategorii požární ochrany 0 a dle vyhl.415/2021 Sb. se na tyto stavby nevykonává státní požární dohled.

Z hlediska požárního se jedná o stávající asfaltovou komunikaci s přechodem.

Skladba konstrukce chodníku je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a svojí únosností a šířkou umožní případný pojezd požárních vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci této stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) hygienické požadavky

V rámci této stavby se neřeší.

b) pracovní a komunální prostředí

V rámci této stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci této stavby se neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

V rámci této stavby se neřeší

c) ochrana před seizmicitou

V rámci této stavby se neřeší

d) poddolování

Není známo, že by daná lokalita a byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou tak i současnou. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním, ani výrony důlních plynů.

e) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

f) protipovodňová opatření

V rámci této stavby se neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojení na vodovodní řad

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Napojení na dešťovou a splaškovou kanalizaci

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) připojení k elektrické síti

Napojení nových částí systému veřejného osvětlení bude provedeno připojením nových kabelů 1-CYKY-J 4x10 mm² a 1-AYKY-J 4x16 mm² ze stávajících stožárů VO

d) Připojení k zemnímu plynu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) napojení na centrální zdroj tepla

V rámci této stavby se neřeší.

e) přípojka slaboproudu

V rámci této stavby se neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Přechod č.1 v ulici Hlavní směrem na Klíčany

Zde bude mimo nového osvětlení upraveny nástupní plochy před stávajícím přechodem, které budou spojeny se stávajícími chodníky a dále bude vybudován nový chodník od přechodu k nástupišti autobusové zastávky. Chodník k zastávce bude široký 1.5 m, délky 18 m. Podélný spád 2.4 %, příčný sklon 2.0 %. Součástí bude i polohová a výšková úprava stávajícího šterkového vjezdu k domu č.p.204. Nové nástupní plochy budou vybaveny předepsanými hmatovými prvky.

Přechod č.2 v ulici Hlavní a Letná

Zde bude mimo nového osvětlení vybudován mezi ulicemi Hlavní a Letná nový krátký chodníček šířky 3.0 m, resp. 1.5 m, který bude ukončen do ulice Letná. Chodníček má příčný, resp. podélný sklon 3.2 %, resp. 3.0 %.

Přechod č. 3 v ulici Ke Střelnici a U Zahradnictví

Zde budou mimo nového osvětlení upraveny obě nástupní plochy stávajícího chodníku tak, aby splňovaly předepsanou Vyhl. 398/2009 ve smyslu délky signálního pásu a zároveň bude směrově upraven i stávající signální pás na straně ulice U Zahradnictví.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nové části chodníků jsou napojeny na stávající chodníky v ulici Hlavní, nebo Ke Střelnici.

c) doprava v klidu

Není předmětem této dokumentace

d) pěší a cyklistické stezky

viz kap.a)

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Jsou minimálního charakteru.

b) vegetační úpravy

V rámci tohoto projektu se neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na životní prostředí této stavby zanedbatelný.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s požadavky zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavební začlenění navrhované stavby je řešeno tak, aby zapadalo do stávající uličního prostoru.

Ochrana vodních zdrojů bude zajištěna technickým řešením navržených staveb a provozováním v souladu s havarijním plánem dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V rámci této stavby se neřeší.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci této stavby se neřeší.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

V rámci stavby se opatření nepožadují, a tudíž ani nenavrhují zařízení určená pro účely civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba komunikace nebude potřebovat rozhodující média.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude malého rozsahu a doba výstavby bude řádově v týdnech, proto se předpokládá, že případné srážkové vody se vsáknou do podloží staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dopravně napojeno na přilehlou komunikaci.

Napojení na vodu nebude realizováno. Zásobování vodou pro sociální účely a pro stavbu bude cisternami.

Napojení na kanalizaci pro potřeby ZS nebude realizováno. Bude zřízeno chemické WC

Staveništní přípojka elektro pro ZS bude zřízena ze sloupu VO do hlavního staveništního rozvaděče s měřením nebo zhotovitel použije vlastní mobilní zdroj energie (např. diesel agregát).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Oplocení staveniště nebude zřizováno. Bude oploceno pouze zařízení staveniště. Na staveniště bude vstup nepovolaným osobám zakázán, vstup na staveniště bude možný pouze se souhlasem stavby.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště bude požadovat pouze dočasný zábor pozemků ve vlastnictví obce.

g) požadavky ne bezbariérové obchozí trasy

Stavba nepřerušuje pěší komunikace, a tudíž nejsou požadavky.

h) maximální produkované množství a druhy odpadu, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množ. t.	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	0	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	0	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0	1
15 01 01 O	Papírové obaly	0	1
15 01 02 O	Plastové obaly	0.1	1
17 01 01 O	Beton	0	1,2
17 01 02 O	Cihly	0	1,2
17 02 01 O	Dřevo	0.1	1
17 02 02 O	Sklo	0	1
17 03 01 O	Asfaltové směsi	0.1	2
17 04 05 O	Železo a ocel	0	1
17 04 07 O	Směsné kovy	0	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	0	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	0.15	2
20 03 03 O	Uliční smetky	1	2

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce pro stavební objekt komunikace jsou malého rozsahu a budou spočívat v odkopání zemin pro vlastní konstrukci chodníku. Celkové množství odkopané zeminy je zanedbatelné.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 20:00 hod.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,...) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.

- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.
- Použitá legislativa:
- NV 272/2011 Sb. , ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN 83 9061 - ochrana stromů. Porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- Zákon 13/1997 Sb. , o pozemních komunikacích, §28 odst. 1
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přílbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být

provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených pozemků

V okolí staveniště musí být vhodnými stavebními úpravami zajištěn bezpečný průchod i pro osoby se sníženou pohyblivostí a ztrátou orientace. Překopy budou v případě potřeby přemostěny můstkem pro pěší šíře min.90 cm s dvoutyčovým zábradlím a zarážkou na obou stranách.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Schéma DIO označuje typické pracovní místo při práci v obci, dle TP 66 schéma typově schématu B/1 – malé zúžení na MK. Schéma bude přizpůsobeno konkrétní situaci na stavbě.

Konkrétní dopravní opatření a značení bude navrženo dodavatelem stavby, projednáno s Policií ČR a obcí Bášť.

Svislé dopravní značení :

Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN12899-1.

Velikost značek : Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma : Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál : Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 2.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užít nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

Umístění značek : Umístění značek a jejich výškové osazení nad úrovní krajnice bude provedeno podle TP 65

„Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č.1.

Poznámka:

Veškeré stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením a zřízením bude po dobu trvání umístění přechodného dopravního značení a zařízení zakryto.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

S vlastníky nemovitostí, kteří bydlí v místě stavby, bude projednáno dopravní opatření při výstavbě.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení, provoz i odstranění zařízení staveniště je součástí dodávky zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude zahrnovat skladovací prostory a minimální prostory pro administrativní a sociální účely. Na staveništi bude umístěno mobilní chemické WC. Dále je potřeba počítat s parkováním osobních vozidel a s odstavnými plochami pro stavební stroje. Množství skladovaného materiálu bude omezeno pouze na množství dvoudenní potřeby.

Jako ZS nebudou využívána žádná stávající zařízení a objekty.

Plochy pro parkování stavebních mechanismů pro zemní práce a parkování osobních vozidel bude na zpevněných plochách staveniště tak, aby nepřekážely ev. silničnímu provozu a průjezdu zásahových vozidel.

Osvětlení staveniště bude využíváno stávajícím veřejné osvětlením ev. zhotovitel vybuduje lokální osvětlení jednotlivých pracovišť.

Vjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Hlavní, nebo Ke Střelnici.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o jednoduchou stavbu, proto není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu stavby neřešeno

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zahájení stavby: 09/2024

Dokončení stavby: 11/2024

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě technických možností dodavatele

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce pro stavební objekt komunikace jsou malého rozsahu a budou spočívat v odkopání zemin pro vlastní konstrukci chodníku. Celkové množství odkopané zeminy je zanedbatelné.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci této stavby není řešeno.

