



Geodézie a projekce

B.Souhrnná technická zpráva

NOVÝ CHODNÍK V ULICI MĚLNICKÁ

Stupeň PD:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
Investor:	Obec Bašť, Obecní 126, Bašť
Zodpovědný projektant:	Ing. Iva Rotheová
Kontroloval:	Ing. Petr Rothe
Vypracoval:	Ing. Iva Rotheová

Profese:	Pozemní komunikace
----------	--------------------

Datum:	05/2026
--------	---------

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 227/2024 Sb v platném znění pro vydání povolení stavby dopravní infrastruktury.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 ed.2

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérová užívání

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Obsah

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1	Celkový popis území a stavby	5
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení	7
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení	7
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického řešení	7
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	9
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.3.5	Technologické řešení	10
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	10
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budov	10
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu	10
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu	11
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	13
B.9	Ochrana obyvatelstva	13
B.10	Zásady organizace výstavby	13

Výkresy

1)	Situační výkres širších vztahů	Číslo výkresu	C.1
2)	Katastrální situační výkres	Číslo výkresu	C.2
3)	Koordinační situační výkres	Číslo výkresu	C.3

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Předmětem dokumentace pro vydání povolení je návrh nového chodníku podél silnice III/0085.

Stavba se nachází ve východní okrajové části obce Bašť na pozemcích, k.ú. Bašť a k.ú Líbeznice, okres Praha-východ.

Chodník je situovaný podél silnice III/0085 (ve směru Měšice), vede od místa pro přecházení přes silnici III.třídy (z ulice Zlonínská), podél pravého okraje vozovky pokračuje východním směrem ke stávající autobusové zastávce, kde je ukončen.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Bašť /601128/ a Líbeznice /682667/ve východní části obce Bašť.

Jedná se o rovinaté území, nadmořská výška stávajícího terénu se pohybuje mezi 229,30 až 231,10 m n. m.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem obce Bašť. Území výstavby je určeno dopravní infrastrukturou.

d) výčet a závěry provedených průzkumů

Pro vypracování projektové dokumentace tak malého rozsahu nebyl vyhotoven nový IGP průzkum.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Území není poddolované.

e) informace o povolení výjimky

Stavba svým charakterem nepotřebuje výjimku z požadavků na výstavbu.

f) Geologická a hydrogeologická charakteristika, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pro vypracování projektové dokumentace tak malého rozsahu nebyl vyhotoven nový IGP průzkum.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Území není poddolované.

g) stávající ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

h) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude umístěna v zeleném pásu podél pravého okraje silnice III.třídy.

Vliv na okolní stavby a pozemky je zanedbatelný. Stavba svojí velikostí a způsobem likvidace srážkových vod zasakováním v místě spadu neovlivní odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice nejsou, v rámci výstavby nového chodníku bude potřeba vykácet několik náletových keřů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků

určených k plnění funkce lesa

Pozemky, na kterých bude probíhat vlastní stavba chodníku jsou částečně vedeny v zemědělském půdním fondu. Jedná se o pozemek č.820 k.ú. Líbeznice. V dalším stupni dokumentace bude potřeba pro vynětí ze ZPF zpracovat pedologický průzkum na dotčeném pozemku.

j) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná pásma nejsou uvažována.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring, či sledování.

l) navrhované parametry záměru technická infrastruktura

SO 100 Komunikace

Jedná se o návrh nového chodníku ve východní části obce Bašť. Celková délka trasy chodníku je 211,46 m, šířka chodníku je v celé délce 1.5 m, pouze na km 0.20990 se průchozí šířka chodníku snižuje na 1.20m. Jedná se o místo, kde je umístěn sloup osvětlení stávajícího přechodu pro chodce. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 0.67 % do 2.05 %, boční nájezdové rampy mají sklon do max.8.33 %. Příčný sklon je jednostranný s hodnotou 2 %, povrch chodníku bude provedený z betonové dlažby a odvodněný směrem do přilehlé silnice a podél vyvýšeného obrubníku k místům, kde je chodník ukončen, voda zde bude vyvedena do terénu, kde bude postupně zasakována. K částečnému odvedení dešťové vody ze silnice III.třídy bude využito také místo sjezdu, kde bude osazen zapuštěný obrubník a sjezd bude proveden v příčném sklonu o velikosti 2 % směrem od silnice III.třídy do terénu.

m) informace o vydaných rozhodnutích

Rozhodnutí o souladu s odchylným řešením je irelevantní. Stavby splňuje předepsané vyhlášky a normy.

n) limitní bilance stavby potřeby a spotřeby médií

Charakter stavby nepředpokládá jakoukoliv spotřebu jiných médií či produkci odpadů. Dále se nemění odtokové poměry daných pozemků a dešťová voda je svedena z chodníku do přilehlé silnice a ta je odvodněna podél obrubníků do přilehlých zemědělských pozemků.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí

Nejsou.

p) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Navrhované termíny:

Zahájení stavby: 03/2027

Dokončení stavby: 08/2027

q) základní požadavky na předčasné užívání

V rámci této stavby nejsou požadavky.

r) seznam výsledků zeměměřických činností

V rámci této stavby nejsou požadavky.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Není předmětem této dokumentace

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

SO 100 – Komunikace

Jedná se o návrh nového chodníku ve východní části obce Bašť. Celková délka trasy chodníku je 211,46 m, šířka chodníku je v celé délce 1.5 m, pouze na km 0.20990 se průchozí šířka chodníku snižuje na 1.20m. Jedná se o místo, kde je umístěn sloup osvětlení stávajícího přechodu pro chodce. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 0.67 % do 2.05 %, boční nájezdové rampy mají sklon do max.8.33 %. Příčný sklon je jednostranný s hodnotou 2 %, povrch chodníku bude provedený z betonové dlažby a odvodněný směrem do přilehlé silnice a podél vyvýšeného obrubníku k místům, kde je chodník ukončen, voda zde bude vyvedena do terénu, kde bude postupně zasakována. K částečnému odvedení dešťové vody ze silnice III.třídy bude využito také místo sjezdu, kde bude osazen zapuštěný obrubník a sjezd bude proveden v příčném sklonu o velikosti 2 % směrem od silnice III.třídy do terénu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Žádné další druhy energií nejsou uvažovány.

celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 15 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

maximální produkované množství a druhy odpadu, jejich likvidace

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množ. t.	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	0	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	0	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0	1
15 01 01 O	Papírové obaly	0	1
15 01 02 O	Plastové obaly	0.1	1
17 01 01 O	Beton	0.1	1,2
17 01 02 O	Cihly	0	1,2
17 02 01 O	Dřevo	0.1	1
17 02 02 O	Sklo	0	1
17 03 01 O	Asfaltové směsi	0.1	2
17 04 05 O	Železo a ocel	0.1	1
17 04 07 O	Směsné kovy	0	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	0	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	0.2	2
20 03 03 O	Uliční smetky	0.1	2
17 05 04 O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1	1

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou

e) parametry technologie

Nejsou předmětem této dokumentace

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

b) popis navrhovaných opatření

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

c) popis dopadů na přístupnost

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

1. Pozemní komunikace SO 100

V současné době se v této oblasti nenachází žádný chodník a pěší jsou nuceni volit jinou trasu.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace SO 100

Celková délka trasy chodníku je 211,46 m, šířka chodníku je v celé délce 1.5 m, pouze na km 0.20990 se průchozí šířka chodníku snižuje na 1.20m. Jedná se o místo, kde je umístěn sloup osvětlení stávajícího přechodu pro chodce. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 0.67 % do 2.05 %, boční nájezdové rampy mají sklon do max.8.33 %. Příčný sklon je jednostranný s hodnotou 2 %, povrch chodníku bude provedený z betonové dlažby a odvodněný směrem do přilehlé silnice a podél vyvýšeného obrubníku k místům, kde je chodník ukončen, voda zde bude vyvedena do terénu, kde bude postupně zasakována. K částečnému odvedení dešťové vody ze silnice III.třídy bude využito také místo sjezdu, kde bude osazen zapuštěný obrubník a sjezd bude proveden v příčném sklonu o velikosti 2 % směrem od silnice III.třídy do terénu.

B.3.5 Technologické řešení

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Chodníky spadají do kategorie místní komunikace a ta je podle 460/2021 Sb. v kategorii požární ochrany 0 a dle vyhl.415/2021 Sb. se na tyto stavby nevykonává státní požární dohled.

Skladba konstrukce chodníku je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a svojí únosností a šířkou neumožní případný pojezd požárních vozidel.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci této stavby se neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

V rámci této stavby se neřeší

c) ochrana před seizmicitou

V rámci této stavby se neřeší

d) poddolování

Není známo, že by daná lokalita a byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak i současnou. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním, ani výrony důlních plynů.

e) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

f) protipovodňová opatření

V rámci této stavby se neřeší.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojení na vodovodní řad

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Napojení na dešťovou a splaškovou kanalizaci

V rámci této stavby se neřeší.

c) připojení k elektrické síti

V rámci této stavby se neřeší.

d) Připojení k zemnímu plynu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) napojení na centrální zdroj tepla

V rámci této stavby se neřeší.

e) přípojka slaboproudu

V rámci této stavby se neřeší.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

a) popis dopravního řešení

Jedná se o návrh nového chodníku ve východní části obce Bašť. Celková délka trasy chodníku je 211,46 m, šířka chodníku je v celé délce 1.5 m, pouze na km 0.20990 se průchozí šířka chodníku snižuje na 1.20m. Jedná se o místo, kde je umístěn sloup osvětlení stávajícího přechodu pro chodce. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 0.67 % do 2.05 %, boční nájezdové rampy mají sklon do max.8.33 %. Příčný sklon je jednostranný s hodnotou 2 %, povrch chodníku bude provedený z betonové dlažby a odvodněný směrem do přilehlé silnice a podél vyvýšeného obrubníku k místům, kde je chodník ukončen, voda zde bude vyvedena do terénu, kde bude postupně zasakována. K částečnému odvedení dešťové vody ze silnice III.třídy bude využito také místo sjezdu, kde bude osazen zapuštěný obrubník a sjezd bude proveden v příčném sklonu o velikosti 2 % směrem od silnice III.třídy do terénu. Povrch vjezdu bude proveden z barevné betonové dlažby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, pěší a cyklistické stezky, doprava v klidu

Zájmové území je situováno podél silnice III/0085

c) řešení přístupnosti a bezbariérové užívání

Navrhovaný chodník je situovaný podél pravého okraje silnice III/0085 (ve směru Měšice), vede od místa pro přecházení přes silnici III.třídy (z ulice Zlonínská), podél pravého okraje vozovky pokračuje východním směrem ke stávající autobusové zastávce, kde je ukončen.

Šířka chodníku je v celé délce 1.50m, pouze na km 0.20990 se průchozí šířka chodníku snižuje na 1.20m. Jedná se o místo, kde je umístěn sloup osvětlení stávajícího přechodu pro chodce.

Podélný sklon trasy sleduje podélný sklon přilehlé silnice a pohybuje se od 0.67 % do 2.05 %, boční nájezdová rampa má sklon max.8.33%. Příčný sklon je jednostranný 2 %, v místě sjezdu na pozemek č.820 bude na šířku chodníku 1.50m provedený příčný sklon 2 % opačného charakteru. Povrch chodníku bude provedený z betonové dlažby. Sjezd bude opatřen varovným pásem o šířce 400 mm (dle ČSN 736110) - kontrastní barevné provedení varovných pásů oproti povrchu vjezdů). Délka snížené obruby je 6 m.

Na začátku staničení se trasa napojuje na stávající místo pro přecházení. Vzhledem k absenci hmatových prvků je navržen na obou stranách místa pro přecházení varovný pás o šíři 400 mm.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Představují vybudování násypu pro vlastní chodník v řádů desítek kubických metrů.

b) vegetační úpravy

Po dokončení pokládky dlažby chodníku budou svahy ohumusovány vhodnou zeminou v tloušťce 10 cm a osázeny travním semenem.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytivé vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s požadavky zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavební začlenění navrhované stavby je řešeno tak, aby zapadalo do stávající uličního prostoru.

Ochrana vodních zdrojů bude zajištěna technickým řešením navržených staveb a provozováním v souladu s havarijním plánem dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

b) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V rámci této stavby se neřeší.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci této stavby není řešeno.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

V rámci stavby se opatření nepožadují, a tudíž ani nenavrhují zařízení určená pro účely civilní ochrany

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště je dopravně napojeno na silnici III/0085.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice nejsou, před zahájením výstavby nového chodníku bude potřeba vykácet několik náletových keřů na začátku trasy.

c) vstup a vjezd na stavbu, požadavky na obchozí trasy, zajištění bezpečnosti provozu

Vjezd na staveniště bude zajištěn z přilehlé silnice III.třídy (ulice Mělnická).

Stavba nepřerušuje pěší komunikace, a tudíž nejsou požadavky.

V okolí staveniště musí být vhodnými stavebními úpravami zajištěn bezpečný průchod i pro osoby se sníženou pohyblivostí a ztrátou orientace. Překopy budou v případě potřeby přemostěny můstkem pro pěší šíře min.90 cm s dvoutýčovým zábradlím a zarážkou na obou stranách.

d) odvodnění staveniště

Staveniště bude malého rozsahu a doba výstavby bude řádově v týdnech, proto se předpokládá, že případné srážkové vody se vsáknou do podloží staveniště.

e) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště bude požadovat pouze dočasný zábor pozemků v soukromém vlastnictví a vlastnictví obce.

f) požadavky na ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 20:00 hod.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.

- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků...) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Použitá legislativa:
 - NV 272/2011 Sb., ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - ČSN 83 9061 - ochrana stromů. Porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
 - Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, §28 odst. 1
 - Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
 - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce pro stavební objekt komunikace jsou malého rozsahu a budou spočívat ve vybudování násypu pro vlastní chodník v řádů desítek kubických metrů, které se musí dovést na staveniště.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Není předmětem této dokumentace.

k) požadavky na postupné uvádění do provozu

Jedná se o jednoduchou stavbu, proto není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup pro provádění stavby.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je

případné znečištění průběžně odstraňováno.

- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

n) dočasné objekty

Není předmětem této dokumentace

o) objízdné trasy

Nejsou předmětem této dokumentace

p) požadavky na provádění stavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit záchytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.