



Bořanovice



Bašť

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

IČO:66003008

DIČ:CZ66003008

n75aau3

Vážený pane ministře,

jako zástupci obcí dotčených přípravou VRT a souvisejících staveb se na Vás společně obracíme v souvislosti se způsobem **“projednání” Recyklační linky Líbeznice**, která byla v procesu EIA zahrnuta do záměru Přestavba odbočky Balabenka (OV1286).

Zjišťovací řízení bylo ukončeno s tím, že nebyl shledán významný vliv na životní prostředí a další posuzování podle zákona EIA není požadováno. **Naše obce**, kterých se provoz Recyklační linky Líbeznice a vyvolaná nákladní silniční doprava přímo týkají, **však nebyly zařazeny mezi dotčené územně samosprávné celky, a neměly tak možnost se k jejímu posuzování nijak vyjádřit.**

Situaci považujeme za o to závažnější, že zpracování dokumentace EIA k záměru **Přestavba odbočky Balabenka (OV1286)** připravují **stejně subjekty, tedy Správa železnic i dodavatelé** (METROPROJEKT Praha a.s., Valbek spol. s r.o., Mott MacDonald CZ, s.r.o. a EGIS RAIL S.A.) jako pro dokumentaci EIA k záměru **RS 4 VRT Praha-Balabenka - sjezd Lovosice (OV1283).**

Jde tedy o subjekty, které území i nastavený způsob spolupráce s dotčenými samosprávami dobře znají.

Popsaný postup považujeme za zásadní porušení důvěry a principu transparentní a včasné komunikace, na kterém byla dosavadní spolupráce při přípravě VRT postavena a které bylo stvrzeno podpisem Memoranda o spolupráci při přípravě a výstavbě vysokorychlostní tratě mezi Prahou a Ústím nad Labem (dále “Memorandum”) mezi Ministerstvem dopravy, Správou železnic, Ředitelstvím silnic a dálnic, Středočeským krajem a dotčenými samosprávami.

V bodě B.1 Memoranda se přitom Správa železnic zaručila obce:

- *“neodkladně, pravdivě a transparentně informovat o skutečnostech přípravy stavby VRT, mající vliv na jejich obyvatele, ráz krajiny a životní prostředí, o krajinných opatřeních, prostupnosti krajinou související s realizací VRT a organizaci výstavby na jejich území prostřednictvím technických výkresů, vizualizací apod., které jim budou prezentovány na společných jednáních v rámci jednotlivých stupňů dokumentace před jejich podáním schvalovacím orgánům státní správy.”*

V případě Recyklační linky Líbeznice podle našeho názoru tento závazek naplněn nebyl.

Memorandum zároveň v bodě C.3 stanovuje:

- *“V případě zjištěných neshod některého ze signatářů memoranda bude na jeho návrh svoláno do 30 dní pracovní jednání (online, nebo osobně) s cílem identifikovat problém a nalézt jeho řešení”*

Žádáme Vás proto o svolání pracovního jednání podle bodu C.3 Memoranda za účasti Ministerstva dopravy, Správy železnic a signatářů této společné pozice. Jeho předmětem by měl být další postup ve věci Recyklační linky Líbeznice a nastavení procesů tak, aby se obdobná situace v při přípravě VRT a souvisejících staveb již neopakovala.

Naším cílem je, aby příprava dopravní infrastruktury probíhala **v otevřeném dialogu s územím a při respektování závazků, na kterých jsme se společně dohodli.**

S pozdravem Bc. Kateřina Nováková